

ボートレース多摩川

2日目

2026年2月7日 土曜日

ボートレース研究

桑島が隣を壁に先マイし

1-2=4
1-4=2
1-5=2

[1Mの展開]

進入予想 1 2 3 4 5 6

平均ST 18 11 14 15 19 14

発順率 3.5 3.0 4.0 2.0 4.0 4.0

(速手差 携手差 技差)

11 23 44 33 46 31

4 10 13 9 4 2 0

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

6 10 17 4 2 0

7 10 10 4 2 0

8 11 13 9 5 3

ボートレース多摩川

2日目

2026年2月7日 土曜日

ボートレース研究

飯山が枠有利に運んで!

1-2=4
1-4=2
1-3=2

[1Mの展開]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 08 | 21 | 18 | 11 | 16 | 16 |
| 1.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 2.5 | 3.5 |
| 17 | 41 | 37 | 46 | 43 | 35 |
| 6 | 12 | 6 | 10 | 1 | 4 |
| 21 | 15 | 11 | 18 | 10 | 2 |
| 3 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 |
| 5 | 7 | 3 | 4 | 4 | 4 |

进入予想

平均ST

発順率

速手差

差手差

ボートレース多摩川

2日目

2026年 2月7日 土曜日

ボートレース研究

濱野谷に○も波乱含みで

$$\begin{array}{l} 1 \leftarrow 2 = 4 \\ 1 \leftarrow 4 = 2 \\ 1 - 5 = 2 \end{array}$$

[1Mの展開]

进入予想

1 2 3 4 5 6

平均ST

18 11 19 09 13 15

発順率

4.0 2.5 4.0 3.0 3.0 3.0

(速差しり差撲抜き)

12 28 27 37 42 36

12 12 5 9 14 10

10 11 1 1 10 11

11 13 3 7 3 3

戦で襲い掛かる

候補筆頭。中野

差す関が運転

地で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

DR

捲り差す

長田から全速

候補筆頭。中野

差す関が運転

で何とか逃げ

機力は一息。そ

た濱野谷だが、され

るでも地元の意

宇宙一のBoatRace予想紙!

★選手・エンジン・今期率等★
★データは全て日毎に更新!!★

Instagram

X・イジ스타!はじめました♪



永井 彪也
(12・X)(気配・○)

道中は悪くなくて
調整面も対応出来ていいのかな
温度下がって対応出来ていた。
たし、エンジン良いのかな
これから対応出来るか

Dream Member

ドリームメンバー



長田 賴宗
(12・X)(気配・○)

パツとしないです
エンジンは良いと聞いて
それを思つとパツとしない
これから整備してペラやる



中野 次郎
(12・X)(気配・○)

スリットアシ良い
凄く回つていらない。
でもスリットアシは良いと思
う。機悪くないので頑張る



中田 龍太
(12・X)(気配・△)

整備も考えている
気温が下がる事を見据え
を感じない。機にあまり力
い所探し続けないとダメ。
良さそう



濱野谷 勝吾
(12・X)(気配・○)

行きアシがないね
起こしてからの音が出て
ない中も気持ち良くて乗れていい
整備してどうかだね



関 浩哉
(12・X)(気配・○)

下がる様な事ない
悪くなかった。下がる様
な事ないし、普通はある
押し感もまずまずで、大き
な調整はしないで良さそう



久田 敏之

当地では現在2節連続V&
4節連続優出中と相性は抜群
昨年11月からの勝率も唯一の
8点台とリズムは絶好調だ。

近3か月勝率ベスト5

*同じ数字の場合は出走回数の多い方が上位です

| | 選 手 名 | 勝率 | 2連率 | 3連率 |
|----|-------|------|-----|-----|
| 1位 | 久田 敏之 | 7.93 | 66% | 89% |
| 2位 | 関 浩哉 | 7.60 | 56% | 72% |
| 3位 | 福来 剛 | 7.57 | 65% | 84% |
| 4位 | 桐生 順平 | 7.52 | 50% | 70% |
| 5位 | 佐藤 翼 | 7.41 | 48% | 69% |

PICKUP RACERS



多摩川

第二日



第11回
第1節

ボートレース研究

青梅市営第2日 (今開催は6日制) 2026年2月7日 土曜日 こよみ 旧暦 12月20日 四緑先勝 税込 550円

初日DRは①桐生が1M漏らしたところを②佐藤が差して白星奪取。佐藤はこれで通算千勝ヘリーチをかけた。2日目DRでインに座るのは濱野谷だが、⑤⑥発進の通り機力劣勢。地元の意地で何とか逃げたい処

ブル記者の1M展開予想

12RリップルDR



注目! 本日の中

55円!

★カド中野が一気に強襲!★

近況好調11号機とタッグを組む中野。カド受けの機力が一息なら、ダッシュを乗せて襲い掛かる。粘る①、連動⑤

4=5一流 4-1一流



ワンPointリサーチ

Data Box

★「全体的にバランスとれて良い」飛田江己★
一走入魂の初戦インを見事にモノにした飛田
「合わせた長田さんと変わらないか、ちょっと
分が良いくらい」で好機相手にも引けをとらない
様子。「クラシックを意識」と高みを目指す



| 今節決まり手 | 逃 げ | 7 | 捲り差し | 1 |
|--------|-----|---|------|---|
| 今節高配当 | 差 し | 1 | 抜 き | 0 |
| | まくり | 3 | 恵まれ | 0 |

| 初 日 | 6R | 5⑥① | 62,930円 |
|-----|-----|-----|---------|
| 初 日 | 11R | 4⑥⑤ | 24,580円 |

Pit Report



「ペラが間に合ってくれ良かった」で新ペラからの調整が間に合った様子の飯山泰。「スリットのアシを求めて叩いて、その辺は良かった」なら③①枠から挑む2日目も活躍に期待。

ペラ&モーター



G I復帰節の初日を②①着とし2連対発進を決めた宮之原輝紀。「伸びは○が付きます」で直線系には手応えアリ。本日③枠から特長活かして頭獲りを狙う。

今日の鉄板

9R 1号艇
松本 純平

仕上がり良好

エンジンで狙うなら
この3機

| | |
|-------------|-------------|
| 5R ③ 宮之原輝紀 | 伸びには本人手応えあり |
| 6R ⑤ 栗城 匠 | 行きアシから伸びが強力 |
| 10R ③ 飛田 江己 | バランスとれ動きも軽快 |

| ボート豆知識 | ◆◆昔のエンジン番号◆◆ |
|--|--------------|
| 現在エンジンは10号機の様に数字で表記されるが、かつては『府中』『東京』の様に、地名や駅名で表記しているレース場があったらしい。 | |



ACCESS
BOAT RACE多摩川

電車・無料送迎バスをご利用の場合

- 西武多摩川線 競艇場前駅より徒歩約3分
 - 京王線 多磨霊園駅より無料送迎バス約10分
 - JR武藏野線・南武線 府中本町駅より

※無料送迎バスについて

府中本町駅発【初便】8：30～／多磨霊園駅発【初便】8：35～
両駅とも2便以降は約10～20分間隔で発車。
※運行時間は、道路状況、開門時間等により変更することがあります。

駐車場の案内

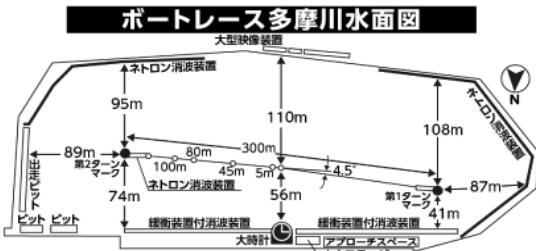
- 北駐車場(約80台まで)※本場開催時のみ利用可能。
 - 東駐車場(約250台まで)
 - 駅裏駐車場(約50台まで)※本場開催時のみ利用可能。

【開門時間】9:00～

→各駐車場の開門時間は開催レース毎に変更になる可能性があります

【料金】無料

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---------------|---------|---------|----------------------|-----|-----------|----|----|----|----|----|----|--|--|
| ◆適用者◆ | *待機行動 (-7) | *不良航法失格 (-15) | *一回乗り希望 | *帰郷 | 実施要綱 (抜すい) | 得点表 | 着順 | 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 | | |
| | *航法関係 (-10) 大澤 普司 (初日 5R) 関 浩哉 (初日 9R) | *失速 (-7) | *賞典除外 | ◆ボート変更◆ | | | 予選・一般 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | | |
| | | | | | | | ウェイキードリーム | 12 | 10 | 9 | 7 | 6 | 5 | | |
| | | | | | | | リップルドリーム | | | | | | | | |



進入コース別成績状況 集計期間：2025年7月～2026年2月

| | 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 1コース | 52.6 | 18.2 | 9.1 | 7.2 | 6.8 | 5.2 |
| 2コース | 12.8 | 22.5 | 19.7 | 17.9 | 14.6 | 11.4 |
| 3コース | 13.4 | 19.5 | 19.3 | 18.3 | 15.8 | 12.9 |
| 4コース | 11.3 | 18.0 | 19.2 | 17.3 | 18.7 | 14.1 |
| 5コース | 7.0 | 14.1 | 18.0 | 21.0 | 21.9 | 16.7 |
| 6コース | 2.9 | 7.7 | 14.9 | 18.2 | 21.1 | 33.6 |

「静かで広い」、地力を発揮出来るプール
ボートレース多摩川の水面特徴

西武多摩川線に沿つた対岸の防風林が南寄りの風を止め、東西方向に建つた防風林が北風を防いでいる。昭和の時代から「日本一の静水面」がキヤッチフレーレスである。大時計のある消波装置の内側には鯉が群れているが、快晴の日は『富士山が見える5レース場』として molt 知られている。レース場は砂利採取所の跡地を利用しているため水底は凹凸が激しく水深は浅い所で2m、深い所は7mある。ホームの水深は浅く2m、バックは4~5m。1マーチ下り2mだが2マーチ付近は6~7mと深い。自分で地下水を汲み上げM側から24時間入れているが、水量調整のためM側に排水施設がある。

1Mハイから対岸まで180m、関東5レース場で一番広い水面である。「全能力が発揮される水面」と評する選手がいる。ターンスピードが生きれば、小技も利く。昭和の頃は『センターゲート伸びる魔法の水面』と評されたが、現役選手間では『スターが早い』と用心されたが、現れる。

「昔前は『雨の後の多摩川はイン有利』とも言われたが、気候に関係なく数年でインの2連対率も上昇し、イン単勝率も50%を楽えた。しかし、ホーム向かいの西系統が吹けば遅れた位置からの強ソケマイも決まるブールである。ホーム追い風(東系統の風)だとまでは決まりづらく、インが主導権を握るケースが多い。だが、追い風が5m以上になればイン車には回れない。差し捲り差しの出番がある。春からいかけては南系統の風が多く、南西に向かい風、南東は追い風。冬場は北系統の風だが、北西は向かい風、北東は追い風。真南北だと1M・2M両方から吹き込む。一日で東西両全ての風が吹くこともある。選手は「S展示と本番で風が変わる。スタートが難しい」と言う。刻々と変化する水面状況には驚くに。」

| 優勝戦 | | | | | | | |
|-----|----|--------------|----|----|----|----|----|
| 組 | | 得点順に振り分けられる。 | | | | | |
| 種 | 格番 | ①枠 | ②枠 | ③枠 | ④枠 | ⑤枠 | ⑥枠 |
| A 組 | 3 | 4 | 9 | 10 | 15 | 16 | |
| B 組 | 2 | 5 | 8 | 11 | 14 | 17 | |
| C 組 | 1 | 6 | 7 | 12 | 13 | 18 | |

*初日最高タイム 2R 黒井 達矢 1,47,0 *今節最高タイム 初日 2R 黒井 達矢 1,47,0